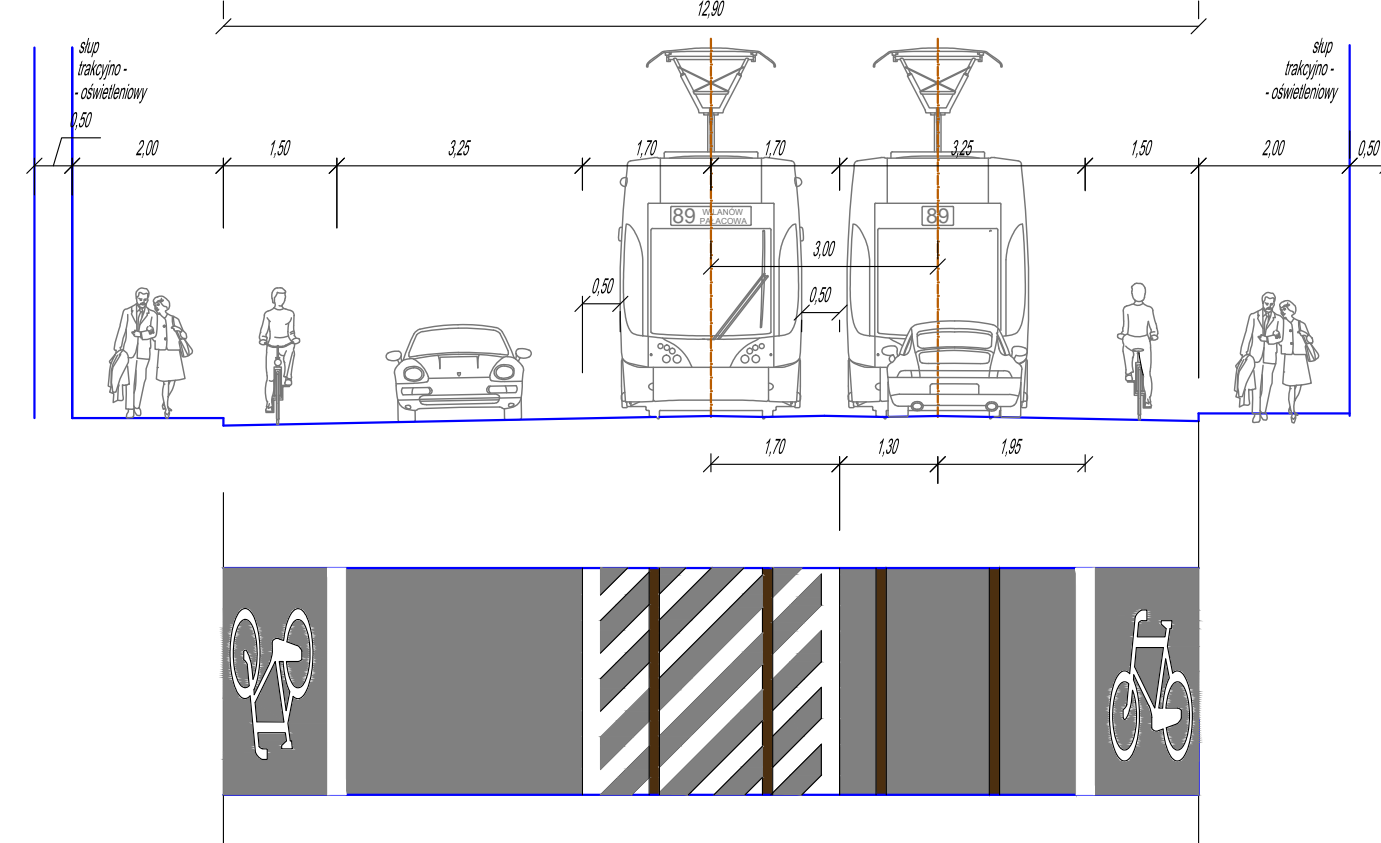
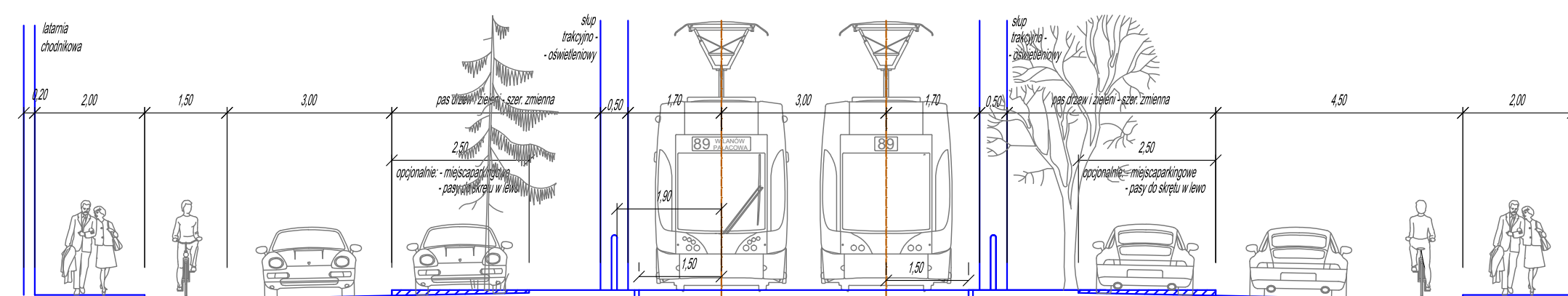


WARIANT 3

Przekrój 3-A - ul. Popularna, odc. ul. Sobotki - ul. Czeresniowa
torowisko w jezdni ulicy (wydzielone organizacyjnie w stronę Al. Jerozolimskich)

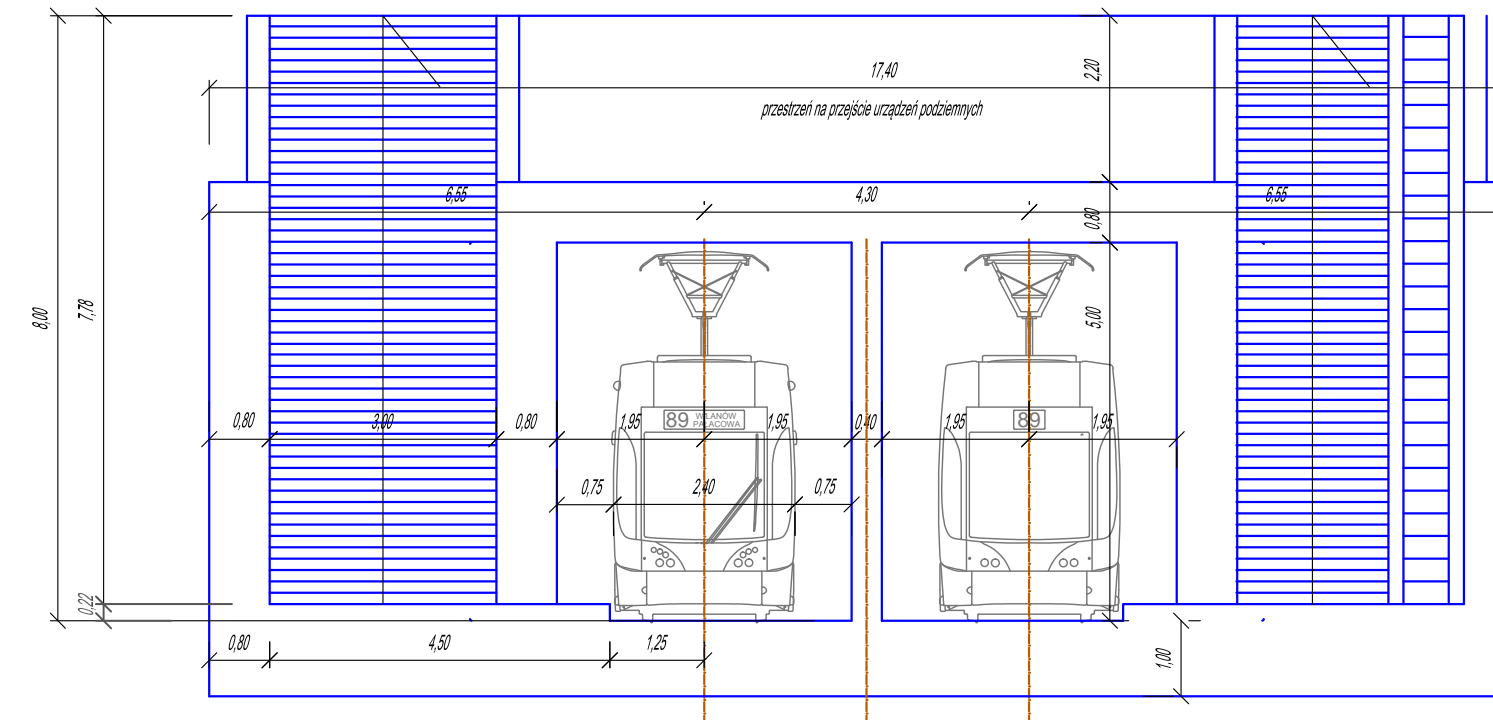


Przekrój 3-B - ul. Popularna odc. ul. Globusowa - ul. Techników
torowisko wydzielone w osi ulicy 2x(1+R)

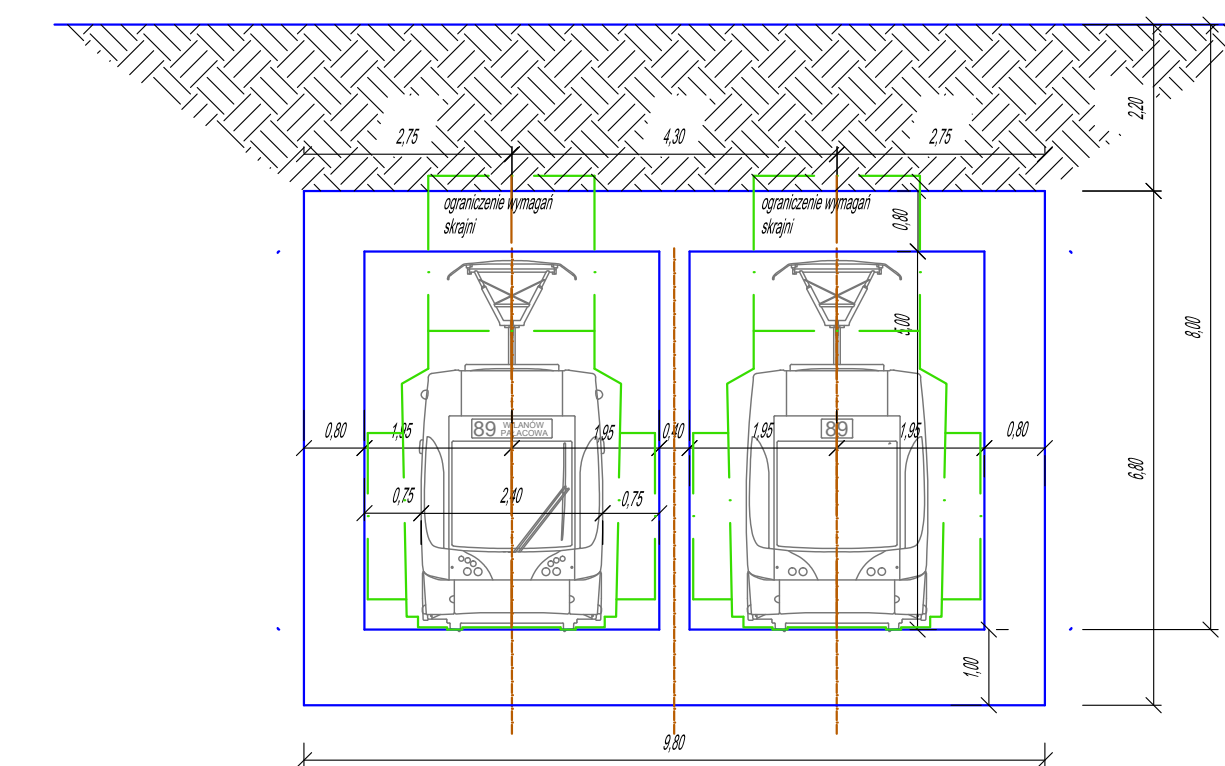


WARIANTY 3 i 4 - rozwiązania tramwaju podziemnego

Przekrój typowy - przystanek tramwajowy w tunelu (dwustronny)

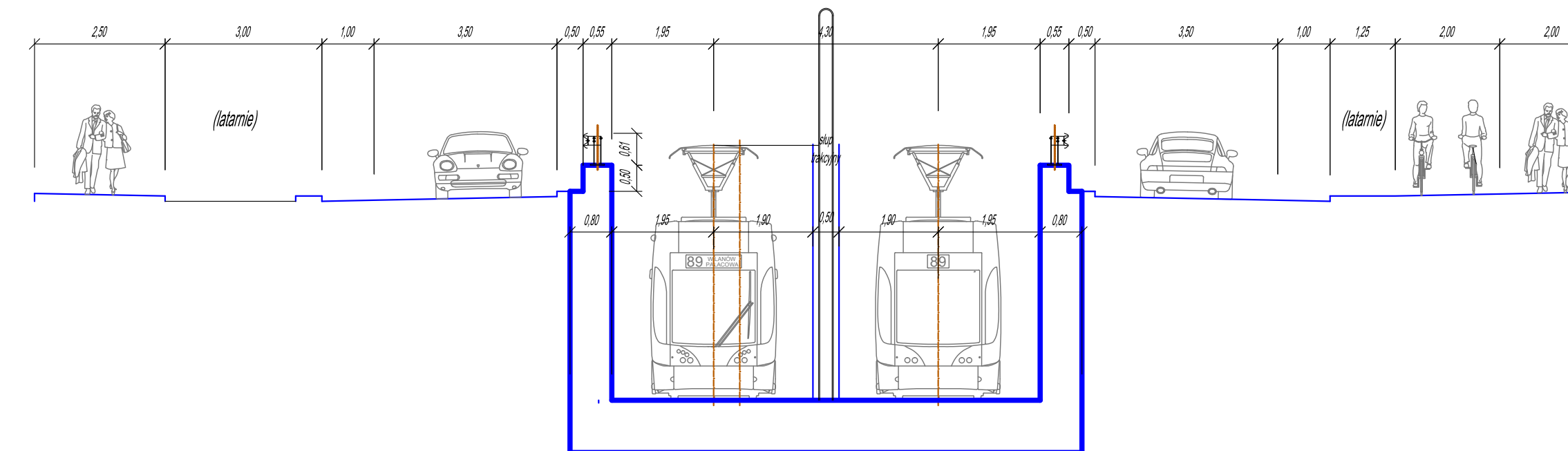


Przekrój typowy - trasa tramwajowa w tunelu



WARIANT 4

Przekrój 4-A - ul. Kleszczowa, odc. ul. Dojazdowa - ul. Krańcowa
torowisko w wykopie umocnionym (wjazd do tunelu), w osi ulicy 2x1



PRACA DYPLOMOWA	
MAGISTERSKA	
WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA im. Jarosława Dąbrowskiego Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji 00-908 Warszawa, ul. Gen. S. Kaliskiego 2	
Temat pracy dyplomowej: Konceptcja szybkiego tramwaju na trasie Bemowo - Włochy - Mokotów	
Tytuł rysunku: Warianty 3 i 4: przekroje charakterystyczne i typowe	Skala: 1:100
Promotor: dr inż. Wojciech Oleksiewicz	Data: 08.2014
Dyplomant: inż. Grzegorz Madryś	Nr rys.: Z.3.3
Rok akademicki: 2013/2014	