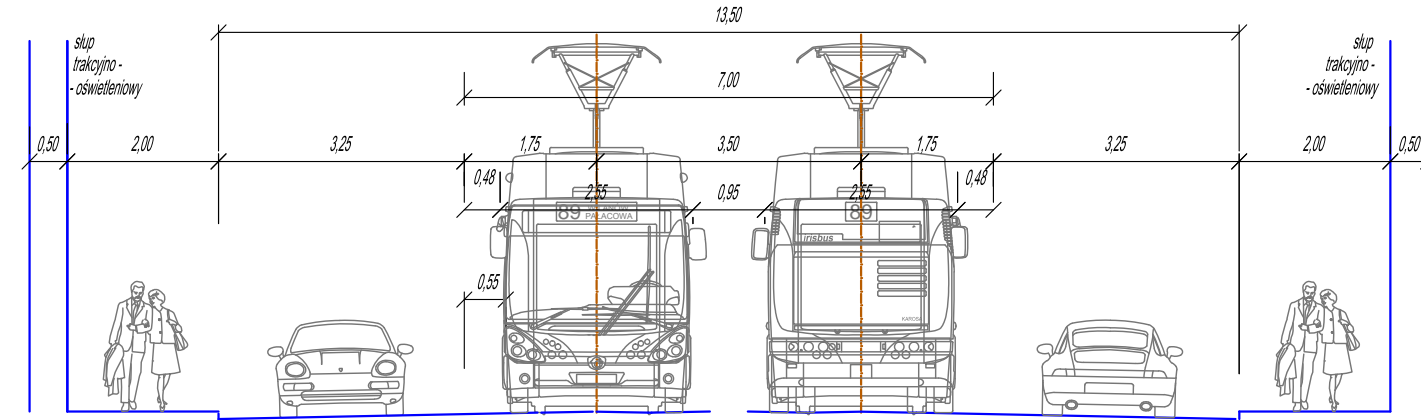
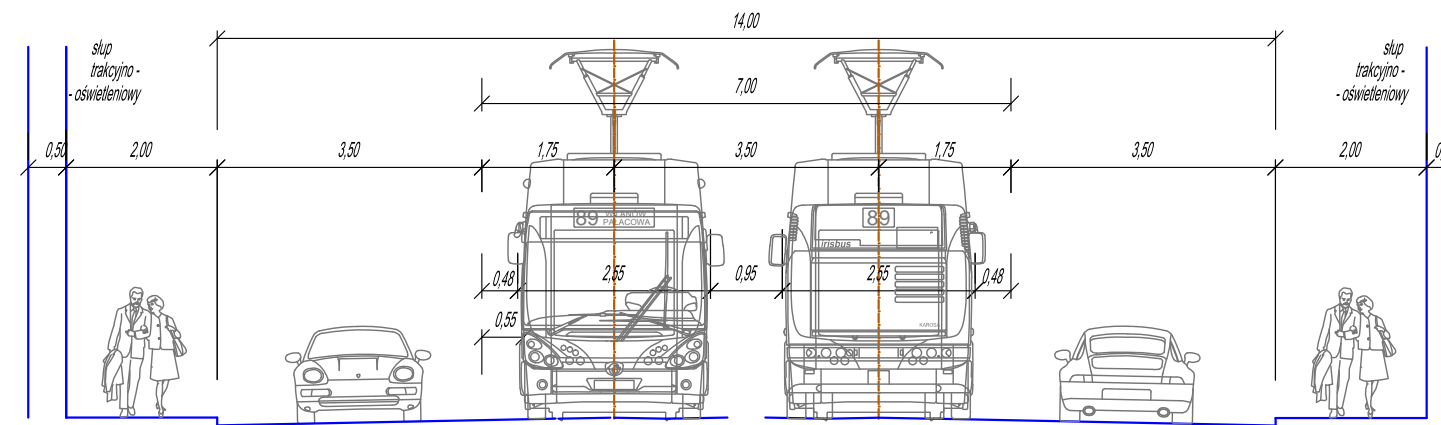


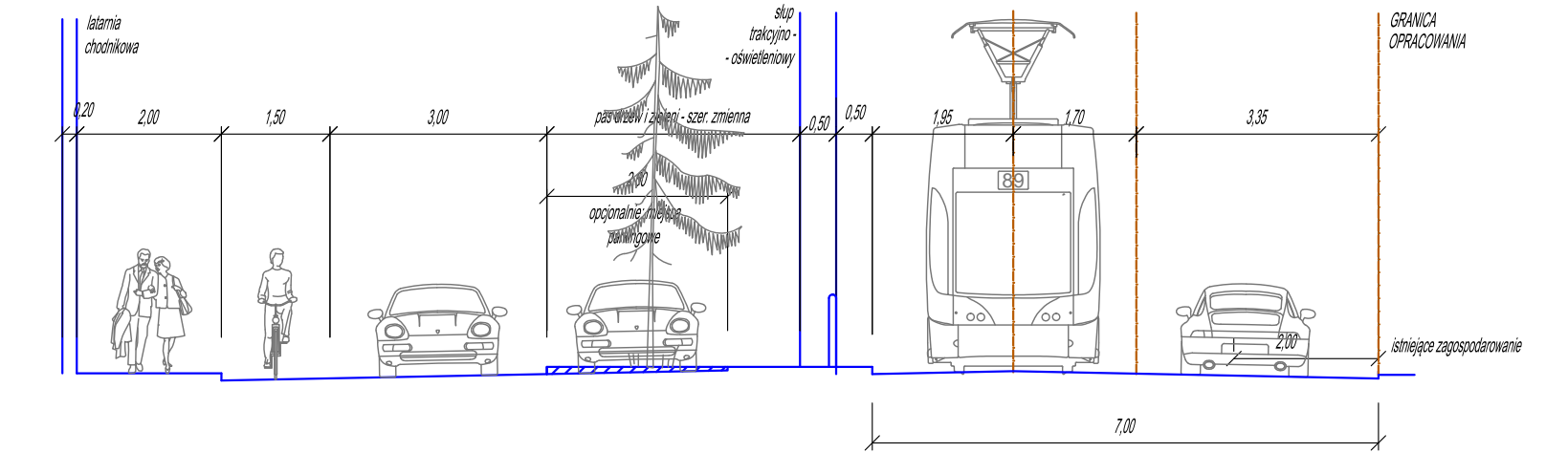
Przekrój charakterystyczny 2-A - ul. Dźwigowa  
TTA w pasie dzielącym ulicy 1x4 (wydzielone organizacyjnie)



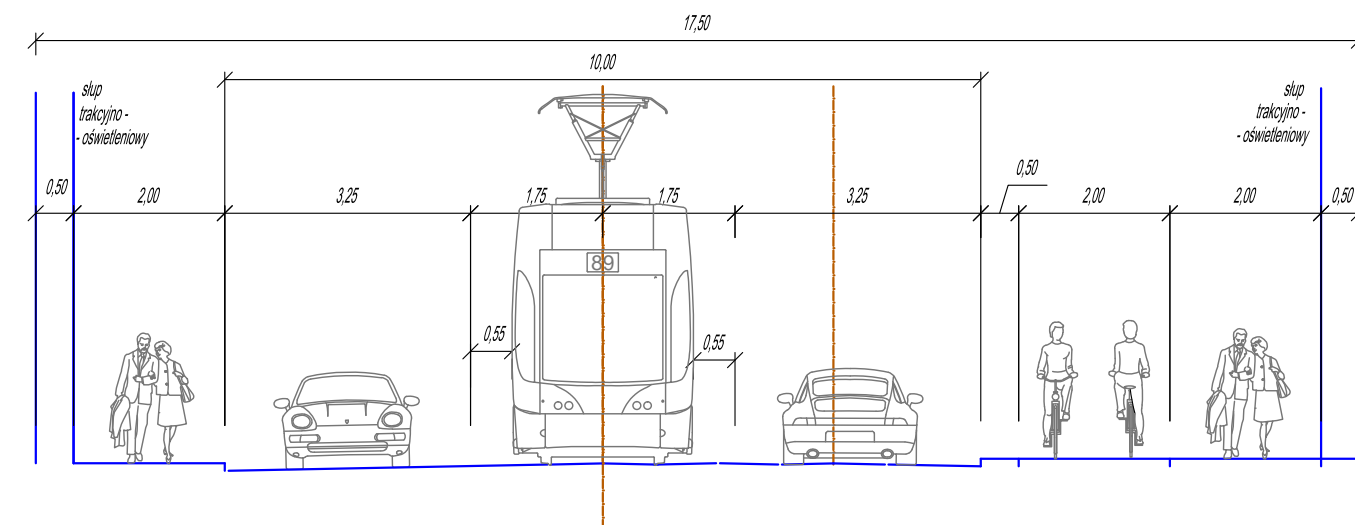
Przekrój charakterystyczny 2-D - ul. Globusowa  
TTA w pasie dzielącym ulicy 1x4 (wydzielone organizacyjnie)



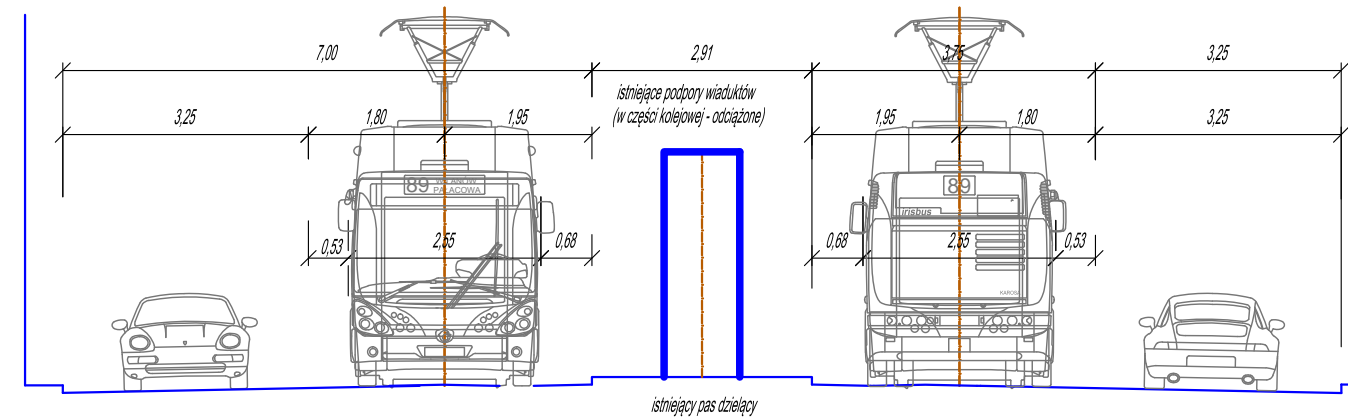
Przekrój 2-F - ul. Popularna odc. ul. Globusowa - ul. Techików  
torowisko jednotorowe w jezdni w ramach ulicy 1+2 (wydzielone organizacyjnie)



Przekrój charakterystyczny 2-C - ul. Bolesława Chrobrego  
torowisko pojedyncze w pasie środkowym jezdni 1x3 (wydzielone organizacyjnie)



Przekrój charakterystyczny 2-E - ul. Globusowa  
pod wiaduktem w ciągu kolejowej linii średnicowej  
TTA w pasie dzielącym ulicy 1x4 (wydzielone organizacyjnie)



<b>PRACA DYPLOMOWA</b> MAGISTERSKA	
WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA im. Jarosława Dąbrowskiego Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji 00-908 Warszawa, ul. Gen. S. Kaliskiego 2	
Temat pracy dyplomowej: Konceptcja szybkiego tramwaju na trasie Bemowo - Włochy - Mokotów	
Tytuł rysunku: Wariant 2: przekroje charakterystyczne	Skala: 1:100
Promotor: dr inż. Wojciech Oleksiewicz	Data: 08.2014
Dyplomant: inż. Grzegorz Madrjas	Nr rys.: Z.3.2
Rok akademicki: 2013/2014	