



pp. 20,00 mnpW

Rzędne terenu																																								
Rzędne projektowane																																								
Różnice rzędnych																																								
Pochylenia	$i = -0\%$ $i = 5,00\%$ $i = 1,50\%$ $i = 0,10\%$ $i = 1,02\%$ $i = 3,32\%$ $i = -0\%$																																							
Proste i łuki	$l = 64,32\text{ m}$ $l = 24,97\text{ m}$ $l = 112,13\text{ m}$ $l = 17,47\text{ m}$ $l = 130,30\text{ m}$ $l = 32,00\text{ m}$ $l = 178,06\text{ m}$ $l = 240,45\text{ m}$ $l = 23,02\text{ m}$ $l = 142,26\text{ m}$ $l = 33,18\text{ m}$ $l = 44,70\text{ m}$																																							
Odległości	0,00	14,94	64,32	89,29	9,29	29,29	96,81	1,42	18,89	20,49	20,49	77,64	83,64	89,64	32,39	36,39	49,39	81,39	92,39	96,39	45,63	51,63	57,22	63,22	32,61	38,61	59,45	77,77	56,76	9,73	18,22	41,24	93,09	3,83	83,49	16,68	20,08	30,32		
Kilometraż	0+000		0+100		0+200		0+300		0+400		0+500		0+600		0+700		0+800		0+900		1+000																			
Sytuacja	$v = 50\text{ km/h}$ $v = 15\text{ km/h}$ $v = 50\text{ km/h}$ $v = 60\text{ km/h}$ $v = 70\text{ km/h}$ $v = 40\text{ km/h}$ $v = 70\text{ km/h}$ $v = 40\text{ km/h}$ $v = 60\text{ km/h}$ $v = 70\text{ km/h}$ $v = 40\text{ km/h}$ $v = 60\text{ km/h}$ $v = 70\text{ km/h}$ $v = 60\text{ km/h}$ $v = 50\text{ km/h}$																																							

PRACA DYPLOMOWA  
 MAGISTERSKA  
 WOJSKOWA AKADEMIA TECHNICZNA  
 im. Jarosława Dąbrowskiego  
 Wydział Inżynierii Lądowej i Geodezji  
 00-908 Warszawa, ul. Gen. S. Kaliskiego 2

Temat pracy dyplomowej:  
 Koncepcja szybkiego tramwaju na trasie  
 Bemowo - Włochy - Mokotów

Tytuł rysunku:  
 Uproszczony przekrój podłużny na Odcinku 5  
 - Wariant 3

Promotor:  
 dr inż. Wojciech Oleksiewicz

Dyplomant:  
 inż. Grzegorz Madryjas

Rok akademicki:  
 2013/2014

Skala:  
 1:1000

Data:  
 08.2014

Nr rys.  
 2.4.3