TRAMWAJ DO WILANOWA

KONCEPCJA TRASY TRAMWAJU SZYBKIEGO OD UL. KASPRZAKA DO WILANOWA

A B C D E F

1:12 000

OPIS PRZEBIEGU TRASY TRAMWAJOWEJ

Zadanie A: odcinek od ul. Kasprzaka do Dworca Zachodniego
Przebieg: ul. Ordona (od planowanej trasy w ul. Kasprzaka; str. zach. z przejściem w pas dzielący) – planowane przedłużenie ul. Prądzyńskiego (pas dzielący; zejście do tunelu) – tunel pod al. Prymasa Tysiąclecia – tunel do węzła torowego po pn. str. Dworca Zachodniego – tunel pod Dworcem Zachodnim oraz odnoga od węzła torowego po pn. str. Dworca Zachodniego w kierunku ul. Prądzyńskiego (wyjście na powierzchnię) i wzdłuż skweru A. Pawełka i ul. Krzyżanowskiego (str. zach.) do ul. Kasprzaka (połączenie z planowaną trasą w ul. Kasprzaka).

Zadanie B: odcinek od Dworca Zachodniego do ul. Grójeckiej
Przebieg: tunel pod Dworcem Zachodnim (terminal końcowy/tory odstawcze) – tunel pod Parkiem Zachodnim – ul. Bitwy Warszawskiej 1920 roku (wyjście na powierzchnię; pas dzielący) do ul. Grójeckiej (połączenie z istniejącą trasą).

Zadanie C: odcinek od ul. Banacha do ul. Rakowieckiej
Przebieg: ul. Banacha (połączenie z istniejącą trasą; pas dzielący) – ul. Rostafińskich (str. pn.) – ul. Boboli (pas dzielący) do skrzyżowania z ul. Rakowiecką (połączenie z istniejącą trasą).

Zadanie D: odcinek od al. Niepodległości do ul. św. Bonifacego i pętli Stegny
Przebieg: Metro Pole Mokotowskie – ul. Rakowiecka (str. pn.) – ul. Puławska (pełny węzeł z istniejącą trasą) – ul. Goworka (pas dzielący) – ul. Spacerowa (pas dzielący) – ul. Belwederska (pas dzielący) – ul. Sobieskiego (pas dzielący) – ul. św. Bonifacego (pas dzielący) do pętli Stegny (obecna pętla autobusowa) oraz odnoga w ul. Gagarina (pas dzielący) od ul. Belwederskiej do terminalu (torów odstawczych) przed skrzyżowaniem z ul. Czerniakowską (przystanek Sielce).

Zadanie E: odcinek od ul. św. Bonifacego do Wilanowa Zachodniego
Przebieg: ul. Sobieskiego (od ul. św. Bonifacego; pas dzielący) – al. Rzeczpospolitej (pas dzielący) – terminal (tory odstawcze) przed przecięciem Południowej Obwodnicy Warszawy oraz odnoga w ul. Branickiego (pas dzielący) do terminala (torów odstawczych) przy skrzyżowaniu z ul. Przyczółkową.

Zadanie F: pętla na terenie Muranowa
Przebieg: jednokierunkowa pętla na ulicach Andersa – Międzyparkowa – Bonifraterska – Muranowska – Andersa z torem postojowym przed skrętem w ul. Międzyparkową.

SAFEGE S.A.S. Oddział w Polsce
Al. Jerozolimskie 134; 02-305 Warszawa
tel.: +48 22 522 20 40 fax: + 48 22 522 20 41

Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Schüßler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa
tel.: +48 22 419 14 00 fax +48 22 419 14 01

FBT pracownia architektury i urbanistyki
ul. Przyczółkowa lok.334; 02-992 Warszawa
tel.: + 48 (22) 885 44 11 fax: + 48 (22) 885 44 11

Copyright © 2017 Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. All rights reserved.

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
Siedmiogrodzka 20,
01-232 Warszawa